



El Instituto de Seguridad Vial de Honda en Barcelona es el primer centro permanente de formación específica para motoristas en Europa.

FABRICANTES, ASOCIACIONES DE CONDUCTORES, ASEGURADORAS... LA OFERTA DE CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA PARA MOTORISTAS ES CADA VEZ MAYOR

## Más formación, menos accidentes

Mejorar la preparación de los motoristas es uno de los objetivos del Plan Estratégico que la DGT puso en marcha en 2008 para reducir los accidentes de moto. Durante ese año fallecieron 463 motoristas en accidente, un 22% menos que el año anterior. Aun así, la mortalidad es casi el doble que la del resto de vehículos.



Marian GARCÍA RUIZ

**T**odos los expertos coinciden en señalar que la moto es un vehículo difícil, en el que la mayor o menor formación del conductor puede ser crucial. Según un estudio realizado sobre los atestados de 235 accidentes mortales de moto ocurridos en 2007, el conductor fue responsable del accidente en tres de cada cuatro casos. Según el informe MAID, la tercera parte de los accidentes se debieron a errores de percepción, comprensión, decisión y reacción. Desde este punto de vista, la formación complementaria puede tener un papel esencial. Lo cierto es que existe una oferta cada

## LOS ERRORES DE PERCEPCIÓN, REACCIÓN Y DECISIÓN CAUSAN 1/3 DE LOS ACCIDENTES DE MOTO

porciona el material necesario (desde la moto hasta el equipamiento) por un precio que oscila entre 70 y 110 euros. También imparte cursos gratuitos a estudiantes de Secundaria. Según el manager de Seguridad y responsable del HIS, Albert Caverro, con un día de curso la progresión es enorme y no solo se enseñan técnicas de conducción: *“Primero les hablamos del ruido, de la actitud y de la conducción responsable y, luego, les enseñamos las técnicas de conducción. Lo que pretendemos es que los conceptos queden muy claros y se trabajen sobre el terreno”*.

El HIS trabaja especialmente las técnicas de frenado y control en pistas deslizantes o circuitos de tierra (“off road”) y la prevención de situaciones de riesgo a través de simuladores de conducción. *“Estoy segu-*

## Algunos cursos de conducción segura

- **FUNDACIÓN MAPFRE:** Cursos itinerantes. <http://blogs.motociclismo.es/conduccion-segura/>
- **ASOCIACIÓN MUTUA MOTERA:** Escuela Nacional de Conducción de Motoristas. Cursos en el circuito de Alcarrás e itinerantes. [www.mtuamotera.es](http://www.mtuamotera.es)
- **REAL MOTO CLUB DE ESPAÑA:** Escuela de conducción con cursos durante todo el año en circuitos. [www.realmotoclub.com](http://www.realmotoclub.com)
- **HONDA ESCUELA DE CONDUCCIÓN E INSTITUTO DE SEGURIDAD(HIS):** Cursos itinerantes y permanentes dirigidos a todos los sectores. [www.honda-montesa.es](http://www.honda-montesa.es)
- **ESCUELA DE CONDUCCIÓN TAC:** Cursos en el circuito de Albacete. [www.tac.es](http://www.tac.es)  
- Cursos para BMW en distintos circuitos [www.tac.es/bmwmoto](http://www.tac.es/bmwmoto)
- **KAWASAKI SAFE SCHOOL:** Cursos gratuitos a sus clientes en el Park Motor de Castellolí (Barcelona). Información en concesionarios.
- **ESCUELA DE CONDUCCIÓN MAC:** Cursos de conducción de diferentes niveles. En varios circuitos. [www.miguelangelcastilla.com](http://www.miguelangelcastilla.com)
- **POOLBOX:** Escuela de Perfeccionamiento itinerante en circuitos. [www.wilock.com/menu2.htm](http://www.wilock.com/menu2.htm)

vez mayor procedente de los grupos relacionados y preocupados por la seguridad de los motoristas, desde los fabricantes hasta las asociaciones de conductores o las aseguradoras. Este reportaje intenta ofrecer una información de servicio a aquellos que quieran ampliar su experiencia y conocimientos para conseguir una conducción más segura y reducir así el riesgo de sufrir un accidente.

**INSTALACIÓN PIONERA.** El Instituto de Seguridad Vial de Honda (HIS), inaugurado el pasado mes de septiembre en la localidad de Santa Perpetua de Mogoda, a 15 kilómetros de Barcelona, es el primer centro estable para la formación específica de motoristas de Europa. Se trata de una instalación de 25.000 metros cuadrados, con capacidad para 15.000 alumnos al año, donde se imparten cursos para todo tipo de conductores de moto. El Instituto pro-



La Asociación Mutua Motera en uno de sus cursos para alumnos de Secundaria.



El control del equilibrio y la frenada son los ejes centrales de muchos cursos.

## Las empresas también forman

En Francia, la empresa Renault financia cursos de conducción segura de un día para sus empleados con moto. Estos, a pesar de realizar solo un 8% de los desplazamientos, causan el 32% de las bajas laborales por accidente de tráfico en esta empresa.

## LOS MOTORISTAS EXPERTOS TAMBIÉN ASISTEN A CURSOS PARA MEJORAR

que imparte de forma itinerante.

**CURSOS PARA SCOOTER.** El Real Automóvil Club de España (RACE) se ha especializado en cursos de formación para 'scooters'. En cinco horas, en la mañana de un sábado o un domingo, los monitores enseñan técnicas de conducción, sobre todo de frenado y equilibrio, y realizan labores de concienciación sobre el uso del casco, de un equipamiento adecuado y una actitud segura.

Según Ernesto Nava, director de la Escuela de Conducción de RACE, "por un lado, viene gente muy joven, la mayoría por indicación paterna, que se acaba de comprar la moto; por otro, gente más mayor, que pasa del coche a la moto de menos de 125 c.c. a través del permiso B y quiere tener nociones previas antes de coger el 'scooter' o bien que lo ha cogido ya y se ha dado cuenta de que no lo controla". Los cursos se realizan en el circuito del Jarama por 80 euros.

En otros países, la formación de los motoristas se fomenta con descuentos en las pólizas de seguros, cursos gratuitos o la convalidación de una parte del examen para obtener el permiso. ♦

ro de que contribuímos a salvar vidas con estos cursos", asegura Albert Cavero.

### ESCUELAS DE CONDUCCIÓN.

La Asociación Mutua Motera cuenta con una Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas itinerante. Desde el pasado mes de octubre ofrece además, con carácter permanente, un curso de "Iniciación y perfeccionamiento para la conducción segura de motocicletas" en el circuito de Alcarrás (Lérida). El principal objetivo de esta escuela, que dirige Juan Carlos Toribio, es reducir los accidentes de tráfico: "Tenemos 23 módulos dirigidos a todo tipo de personas. Desde alumnos de institutos a profesionales; gente que lleva un montón de años conduciendo y quiere mejorar, o los que cambian a una moto más potente y quieren adaptar su conducción".

Más de 3.000 personas han pasado por estos cursos en los que se enseña a interpretar riesgos, frenar, trazar curvas, conducir con pasajero o con una climatología adversa. Los cursos duran

## Aprendizaje continuo

En EE UU, los principales fabricantes y distribuidores de motos patrocinan la Fundación para la Seguridad Vial de las Motocicletas, que promueve el aprendizaje continuo de los motoristas y proporciona descuentos en seguros o la convalidación de una parte del examen para obtener el permiso. La Policía de El Paso (Texas) imparte cursos gratuitos a los motoristas. También lo hacen las Fuerzas Policiales del Reino Unido.

km/h", asegura.

El Real Moto Club de España también imparte cursos de perfeccionamiento que han ayudado a mejorar su conducción a más de 10.000 motoristas en los últimos veinte años.

Y la Fundación MAPFRE ofrece cursos para conductores de ciclomotor y motocicleta de hasta 125 c.c.

## Saber frenar, crucial

Una gran parte de los contenidos de los cursos prácticos se dedican a las técnicas de frenado, que, según los expertos, son el aspecto más crítico de la conducción. Para ello se utilizan pistas deslizantes o áreas de tierra, donde se perfecciona el dominio de la moto y se aprende a aprovechar el potencial de los frenos. En este sentido cobra especial importancia la implantación de los sistemas de frenado avanzado (ABS, CBS...) que los fabricantes europeos esperan introducir en al menos la mitad de la producción de las motos de mayor cilindrada en 2010.